

KAHUNA

Vous pouvez retrouver toutes les anciennes newsletters ici : <https://kahuna-adventure.fr/journal-de-bord/> 😊

Semaine 10 : Kahuna pour les nuls

Saviez-vous que Kahuna prend aussi à son bord des gens « normaux » pour vivre un bout d'expédition ? Des gens comme vous et moi qui ne connaissent rien à la voile, ne sont ni guides de haute montagne, ni sportifs confirmés. J'ai 50 ans, ne suis jamais monté sur un bateau, ai commencé le ski de rando depuis 3 mois et n'ai aucune expérience d'expédition. Et, malgré cette très modeste expérience, j'ai eu la chance de vivre l'aventure pendant 2 semaines. Depuis déjà 7 jours, je m'acclimate plutôt bien, même si mes repères sont bien bousculés. Voici comment cela s'est passé.



Damien, le marin "novice"

Nouvel espace-temps

Tout d'abord, l'alternance jour nuit s'est diluée dans une permanente clarté ; on appelle « nuit » une tranche horaire entre minuit et 3h du matin où le ciel s'assombrit à peine. Quand celles-ci sont particulièrement sportives, l'équipage fait surface quelque part dans l'après-midi. Première question existentielle du réveil : à quoi correspond le premier repas du lever ? Quand devra t'on se coucher pour la prochaine « nuit » ?

Dimanche, celle qu'on vient de passer a été secouée d'une tempête de vent impressionnante avec des vents à plus de 50 nœuds (environ 93 km/h). Heureusement, le bateau était bien amarré à un « corps mort » (sorte de grosse bouée jaune à qui les marins ont donné cette curieuse appellation). Kahuna est devenu alors une bulle dans la brume ballotée dans le temps et dans l'espace.



La team Kahuna mobilisée dans la tempête

Le comité de décision

Emmitouflé à l'intérieur du bateau, l'équipage cherche à anticiper ses temps d'activité. On tient compte des données météo (vents, mers, précipitations, couverture nuageuse...) et des cartes des lieux. 3 scénarios sont imaginés. Chacun a voix au chapitre pour exprimer ses points et ses envies jusqu'à se

mettre d'accord. On retiendra l'option n°2 avec le meilleur rapport entre distance en mer, sorties de montagne et éclaircies. Jusque-là tout va bien.



Robin partage à l'équipe la carte des vents sur windy

Sortir de sa zone de confort

La météo dicte encore un top départ vers 3h du matin. Ça commence comme une balade dans la neige avec des skis au pied. On avance progressivement dans 15 cm de poudreuse avec le fjord derrière. On chauffe. Belle entrée en matière.

Puis, la pente se redresse, se redresse, se glace par endroit et devient de plus en plus vertigineuse. Les skis patinent. Je me mets à douter... « mais qu'est-ce que je fous là » ?

Mon mental devient alors mon pire ennemi. Il me crispe et accentue le danger. Mais, la team Kahuna avance tranquillement comme lors d'une simple balade dominicale. Elle se veut rassurante et m'attend patiemment. Tout en haut, le dôme s'aplatit, je découvre une vue en 360°. C'est magnifique et gratifiant. Ça valait vraiment la peine.



Paysage des fjords au petit matin

Mais où est donc la bonne piste pour redescendre ? Ces montagnes grandioses offrent à la place des « couloirs » ; sorte de raides boyaux étroits qui tracent des lignes sinueuses du sommet au vallon. Le terrain de jeux préféré des Kahuna ! On peut toujours y échapper, mais le chemin retour est alors beaucoup plus long. C'est le second défi sportif des sorties. Je me laisse donc tenter par l'option couloir. Et me voilà aussitôt en pleine pente, accroché au bout d'une corde et de mon piolet, loin de ma zone de confort, mais très bien entouré par la team qui me guide, m'assure, et me laisse tout le temps nécessaire pour m'en sortir. On ne retiendra pas ces images comme vitrine du ski extrême, mais je finis par passer ce fichu couloir. Et, je peux ensuite profiter d'une sacrée descente en poudreuse face aux fjords.

Dépasser mes limites, conforté par les jeunes pour jouir de paysages splendides, restera un des plus grands moments de mon voyage.



Yvan, en plein couloir, engagé et parfait dans sa maîtrise des risques

Débuter en navigation

De retour au bateau, après une incontournable platée de pâtes, on enchaîne sur la navigation. Ma formation se résume à mon unique référence que je recommande vivement : « la voile pour les nuls ». Fort heureusement, elle est très largement complétée par Yvan, pédagogue hors pair, ainsi que toute la team qui me montre les gestes avec patience.

Cela dit, après une très courte nuit, 5 heures de ski de rando dans les pattes et un environnement mouvant, mes nœuds sont de travers, mes pas peu assurés à la gîte, et je suis la plupart du temps situé là où je ne sers à rien. J'arrive même à enclencher par erreur une commande automatique du bateau qui le fait brusquement partir au loff (comprendre changer de cap de 90°) ! Heureusement immédiatement corrigée par Yvan. Et, nous arrivons dans un port paumé au 70°de latitude avec notre belle voile de spi déployée. Trop fort. A la descente à terre, mon oreille interne me joue des tours et j'avance encore de manière chaloupante. Je ne me stabiliserai seulement le « soir », à l'horizontale, sous une bonne couette. Enfin un peu de repos !



Kahuna, au repos sur les eaux calmes des fjords

Jeu de piste dans le port

Aujourd'hui (peut être mercredi ou jeudi), le jeu consiste à trouver dans le port une machine à laver, un sèche-linge et une bonne douche. Malgré sa petite taille, il est curieusement difficile de trouver au port de Skjervoy quelqu'un qui puisse nous renseigner correctement. Toutes les portes sont fermées par un code. A force de persévérance, on réussit à trouver ces précieuses installations. Mais, le sèche-linge ne fonctionne pas et nous sommes obligés de transformer Kahuna en étendoir.

Pendant ce temps-là, on répare l'attache de la chaussette du spi, grand manchon qui sert à ranger cette voile de tête du bateau. Puis, nettoyage du pont. Entre deux, on dévore un bon plat de pâtes (une fois n'est pas coutume) et les fameuses « barres barres », recette secrète de barres de « céréales » de Kahuna.

Enfin, nouvelle concertation de l'équipage où j'ai maintenant voix au chapitre. Je progresse.

La décision est prise, nous partons pour une île voisine à grand potentiel.



Il nous manque une illustration de la journée mais celle-ci est plutôt cool

Le salaire du risque



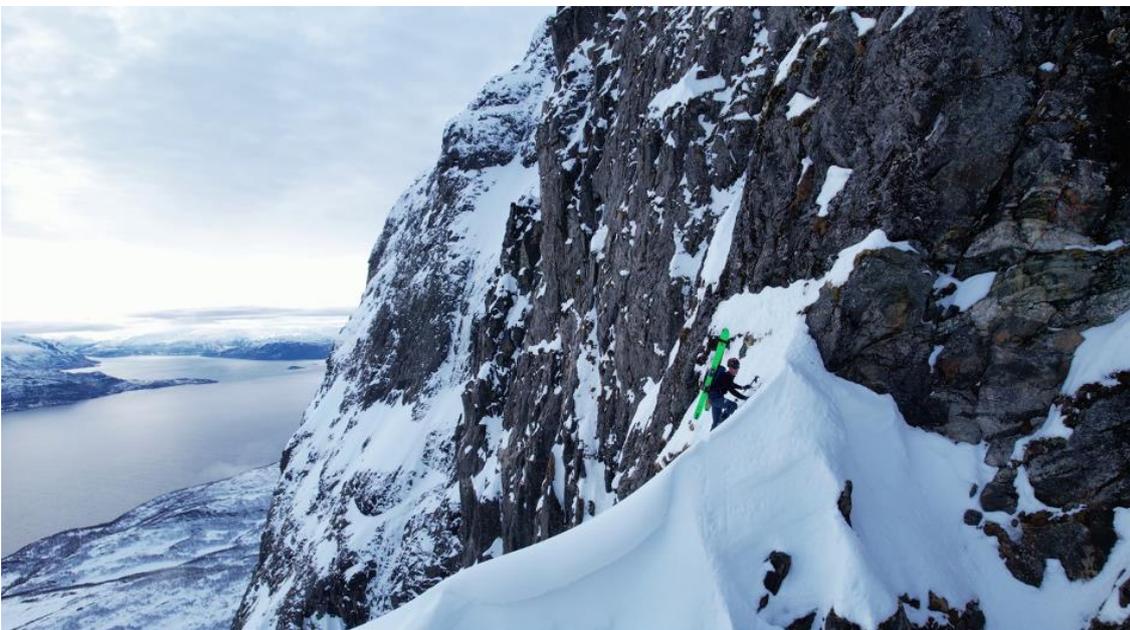
Départ à 2h aux aurores pour Yvan, Quentin et Baptistin avant l'ascension du couloir

La team Kahuna se sépare. Un trio de pro quitte le bateau dans la nuit, attiré par une fenêtre météo restreinte mais prometteuse, ainsi qu'un couloir engagé.

L'autre trio, dont je fais évidemment partie, se repose. A 8h, le premier trio rentre ravi d'avoir relevé un défi sportif de haut niveau dans un paysage exceptionnel.



Baptistin en pleine ascension



Atteinte du sommet du couloir, baptisé 24h chrono

A 8h, c'est à notre tour de partir à l'ascension d'un joli vallon tout proche du bateau. Malheureusement, vers 12h, un large couvercle de brume vient cacher

tous les sommets. La pluie tombe. La neige colle. On rentre au bateau tout penaud.

On tente alors une sortie pêche qui finira bredouille. On se console en visionnant de bons films drôles en mode cocooning. Belle courbe de corrélation entre le niveau d'engagement et l'intensité de plaisir des défis relevés !

La douceur de ne rien faire

La brume est décidément tenace sur les fjords trempés. Nous les traversons en chemin retour vers Tromsø. Chacun prend son tour de navigation et tente d'optimiser l'allure du bateau à partir d'un vent léger. J'ai encore la chance d'enchaîner des leçons pratiques avec Yvan sur les empannages, la navigation au spi et les différents modes de pilotage automatiques. Il fait très frais dehors. Qu'il est bon de se réchauffer à l'intérieur du bateau et prendre le temps de ne rien faire. Sur Kahuna, on devine vite que ces temps de recharge de batterie vont être très utiles pour la suite.



6ème encas de la journée

Un jour de rêve

Contre toute attente, la bonne fenêtre météo de ce vendredi 13, jour de chance, nous suit toute la journée.

Nous partons tous ensemble du bateau en annexe. Puis, nous enchaînons par une marche d'approche raccourcie par la traversée téméraire à ski d'un lac semi gelé. Nous gravissons un joli dôme culminant les fjords et la mer. Cette montagne nous offre en prime le luxe de pouvoir choisir le type de descente adapté au niveau de chacun ;-)

Robin drone. Quentin traque les portraits et les plans inédits. On fait le plein de souvenirs.

Sitôt sur le bateau, cap vers Tromsø. Mon niveau de voile progresse pas à pas. Yvan me confie de hisser ou d'affaler, choquer ou border les voiles, wincher, préparer les arrivées au port ... (voir « la voile pour les nuls »). A l'intérieur, mitonne un confit de canard accompagné de 6 kgs de pommes de terre qui ne résisteront pas longtemps aux crocs de l'équipage. A l'arrivée sur Tromsø, la lumière du soir est idéale pour un nouveau shooting d'une équipe formidable.

Bref, si l'aventure se présente et que vous n'en avez pas le niveau mais l'envie, lâchez-vous, allez-y !



Yvan, Quentin, Baptistin et Robin

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATj>

Enfin, et bien-sur vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)
- Facebook : <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- Instagram : https://www.instagram.com/team_kahuna/ (pour les plus belles photos)
- Chaine Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=FDZzcrV42B4>

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

À bientôt sur l'eau !

Yvan, Quentin, Baptistin et Robin

Tous nos réseaux :

