



# KAHUNA

Chères familles, chers amis,

C'est à bord du voilier Kahuna, dans l'effervescence de la préparation du repas enfumant l'habitacle, que je (Quentin) vous écris ces quelques lignes. À travers le hublot, on peut apercevoir les premières neiges saupoudrant les sommets entourant le Fjord principal menant à Trondheim, ville de Norvège connue pour sa vie étudiante riche en activité. Kahuna navigue paisiblement avec pour seule voile hissée son Génois. Son équipage, quelque peu fatigué, est tout aussi excité par la percée du soleil à travers les nuages que par l'idée de la douche imminente. Mais comment en sommes-nous arrivés là ?

Après des préparatifs intenses s'étant conclus par l'inauguration du bateau le samedi 5 mars à Lorient, l'équipe s'est retrouvée à 19h pour une dernière concertation avant le restaurant du soir. Sommes-nous prêts pour un départ aux aurores le lendemain matin ? Le bateau, tout juste sorti du chantier, n'avait encore que très peu navigué. Certains outils ne fonctionnaient pas correctement, le numéro MMSI manquait, quelques bricolages restaient à faire... Bref, il nous manquait une ou deux demi-journées pour être tout à fait prêt. Mais nos familles étaient réunies pour nous voir partir, les conditions étaient idéales, la fenêtre météo restreinte, et notre soif d'aventure grande. La décision était prise : Kahuna hissera ses voiles le lendemain à 8:30 et partira pour une aventure de 5 mois entre mers et montagnes.



*Le grand départ*

Les prévisions météorologiques n'avaient pas menti, le vent était bien au rendez-vous. Nous avons ainsi entamé la première phase de notre périple qui consistait à contourner la Bretagne puis à remonter les côtes Normandes avant de nous diriger tout à fait au nord de la France. En compagnie de Bruno Lazard et Sophie Tauber ainsi que d'Emeric Lazard et Gabrielle Arnault sur les premières 24h, nous avons traversé des zones emblématiques des côtes françaises telles que le Raz de Sein, le Chenal du Four ou encore le Raz Blanchard. Malgré une mer très agitée au passage du Raz de Sein qui a quelque peu éprouvé Kahuna ainsi que les estomacs de l'équipage, nous avons vu défiler les côtes françaises à une vitesse moyenne de 8 nœuds.

Cette première semaine a également été l'occasion de découvrir la joie des navigations nocturnes et des tours de quart pour la plupart de l'équipage. La difficulté à dormir dans un bateau à la gîte s'est accompagnée d'un changement

de rythme des organismes avec une nette augmentation du temps de sieste au quotidien.



*Préparation du repas à la gîte*

Après avoir fait des rencontres atypiques entre groupes de dauphins et vieux bateau pirate naviguant à pleine balle, nous avons finalement atteint Dunkerque jeudi 10 mars aux aurores, imprégnés d'un sentiment ambivalent entre émerveillement devant le magnifique lever de soleil et interrogations face à l'énorme zone industrielle dégageant des monceaux de fumées au-dessus de la ville. Il ne restait plus qu'à poser pied à Terre, se réhabituer à marcher sur un sol stable et non penché de 20 degrés, et à nous reposer avant la prochaine étape qui n'était pas des moindres : la traversée de la mer du Nord.

En somme, un premier bilan très positif. Malgré un winch cassé, le bateau avançait magnifiquement bien. L'équipe s'était rapidement amarinée, le moral était bon et nous avons enfin reçu notre numéro MMSI (sorte de numéro d'immatriculation). Nous avons dit au revoir à Bruno puis accueillis deux nouveaux équipiers anciens centraliens et amateurs de voile, Sébastien Michel et Alexandre Bigot, qui allaient nous être d'une aide précieuse dans l'entreprise qui arrivait. La fenêtre météo était en notre faveur, nous laissant quelques jours

de répit entre deux dépressions à plus de 40 nœuds de vent. Après quelques achats de bricolages et de produits alimentaires frais tels que des fruits et légumes (information subtilement placée afin de rassurer nos parents sur notre alimentation quotidienne), il ne nous restait plus qu'à partir.



*Affalement de la grand-voile à Dunkerque*

Nous avons donc quitté Dunkerque samedi 12 mars à 6h dans l'espoir de voir un lever de soleil tout aussi beau qu'à notre arrivée. Malheureusement nous n'avons eu droit qu'aux nuages et aux usines, mais à nouveau l'excitation du départ était présente. La navigation a alors changé de dimensions. Des côtes, nous sommes passés au grand large, les raz ont laissé place aux bancs de sables, la 4G a été remplacée par la faible connexion satellitaire permettant tout juste de récupérer les fichiers météo. Kahuna s'est alors vaillamment frayé un chemin entre les plateformes pétrolières, les rails, les champs d'éoliennes et autres "parkings" pour cargo.





*Kahuna is the new Cargo*

Il nous a ainsi fallu 4 jours de navigation non-stop afin de rallier les côtes norvégiennes. Malgré un temps mitigé et une gîte importante, nous avons profité d'un vent moyen entre 20 et 30 nœuds et de jolis surfs au vent arrière qui nous ont plusieurs fois permis d'atteindre la barre des 15 nœuds en vitesse GPS. Les automatismes se sont peu à peu installés pour les néophytes de l'équipe (même s'il nous aura fallu casser 3 verres et 2 bols avant d'enfin penser à verrouiller les placards...) et une routine du quotidien entre partie de coinche et veille s'est établie.

Mais tout cela était bien trop facile... Il nous manquait un peu de challenge, et nous avons rapidement été servis. C'est d'abord un deuxième winch qui nous lâcha lors d'une manœuvre de nuit, nous laissant penser à un problème de série. Naviguer sur les deux winchs restants était quelque peu laborieux, mais cela fonctionnait et il ne nous restait qu'une journée de navigation avant de pouvoir nous mettre à l'abri d'un Fjord en cas de nouveau problème. C'est le lendemain au petit matin, à 60 milles des côtes Norvégiennes, qu'est survenue une nouvelle complication. Lors d'une tentative d'empannage par 30 nœuds de vents, une

forte contrainte a été appliquée au point de rattachement de la Bôme et celle-ci s'est retrouvée pliée d'un angle de 70 degrés.



*Bôme très légèrement endommagée*

Désormais dans l'impossibilité de naviguer sous grand-voile, nous avons modifié notre itinéraire, conservé uniquement la trinquette, et décidé de poser pied à terre dans la journée afin de se réorganiser. C'est dans ces conditions quelque peu particulières que nous avons accosté dans le petit village de pêcheurs de Herland, 100 km au nord de Bergen. Malgré la fraîcheur environnante et le positionnement des sanitaires dans un container, nous n'avons de loin pas été déçus par notre premier contact avec le sol norvégien !

Le lendemain a été l'occasion de passer de nombreux coups de fil afin de prendre les décisions quant à la suite du voyage. Le lancement de la construction d'une nouvelle Bôme par le chantier s'est fait rapidement et la livraison de nouvelles pièces pour les winchs a été prévue pour notre arrivée prochaine à Trondheim. Nous avons alors continué notre périple en naviguant le plus possible à l'intérieur des terres, autant pour profiter de la vue des Fjords que pour se protéger des grosses conditions de houles au large. Ces itinéraires intérieurs n'étaient pour autant pas des plus reposants puisque les conditions

météorologiques pouvaient changer du tout au tout en l'espace d'une dizaine de minutes.



*Coucher de soleil à Herland*

C'est ainsi que nous nous retrouvons à naviguer dans ce "Trondheim's Fjord" sous un soleil timide mais bel et bien présent, impatient de rencontrer les contacts locaux qui nous ont concocté un programme aux petits oignons. C'est également l'occasion pour nous de vous dire un GRAND MERCI pour votre soutien, que ce soit pour votre participation à notre cagnotte en ligne qui atteint son objectif ou pour tous vos messages de soutien qui nous ont fait chaud au cœur.

Sur ce, nous vous donnons rendez-vous dans une quinzaine de jours avec, nous l'espérons, une grand-voile à nouveau hissée et bordée sur un winch adéquat, ainsi que des photos des premières montagnes enneigées.

Si par ailleurs vous n'avez pas reçu les premières NL de notre périple, vous pouvez les retrouver au lien suivant : <https://kahuna-adventure.fr/newsletter/>.

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

A bientôt !

Quentin, Yvan, Robin et Baptistin

Tous nos réseaux :



[Instagram](#)



[Facebook](#)



[Leetchi](#)



[Website](#)



[LinkedIn](#)

---