

[View this email in your browser](#)



---

*Vous pouvez retrouver toutes les anciennes newsletters ici : <https://kahuna-adventure.fr/journal-de-bord/> 😊*

## **Semaine 17 et 18: Adieu au Nord**

Nous nous sommes quittés la dernière fois une bière à la main dans un bar de Longyearbyen, quelques heures avant notre départ pour la traversée de la mer de Barents. Une dépression avait décidé d'élire domicile non loin de l'archipel, la fenêtre météo était courte, et vu la tempête de 48h que nous venions d'essuyer les jours précédents il n'était pas question de traîner plus longtemps. L'heure était venue de mettre fin à notre épopée Svalbardienne !

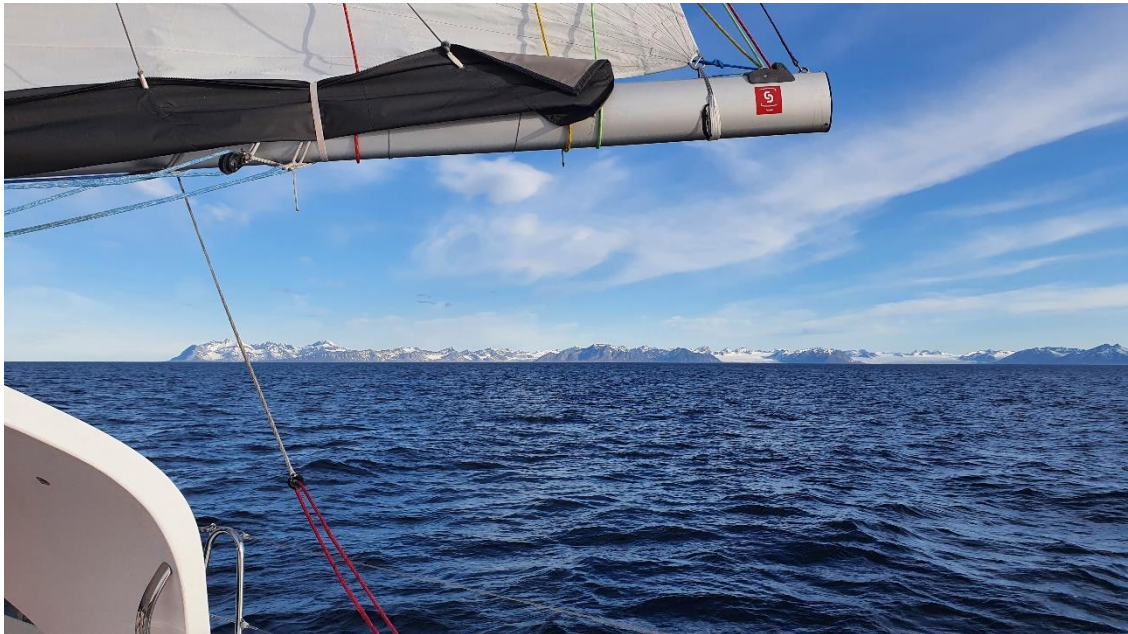
---

### **Cap sur le continent**

C'est donc à 2h du matin que nous avons largué les amarres, l'air jovial, autant grâce à la clémence du ciel au-dessus de nos têtes que pour la pinte « locale » que nous venions de déguster. La fatigue accumulée de ces derniers jours nous empêchait d'abord de réaliser, jusqu'à ce qu'un dernier appel VHF de nos collègues nous souhaitant bons vents nous sortit de notre torpeur. Ça y est, toutes les cases étaient cochées, sans exception, nous pouvions rentrer sans aucun regret. Notre boussole interne n'en était pas perdue pour autant, toutes

nos aiguilles convergeaient vers un seul et même objectif : retrouver la chaleur estivale qui commençait sérieusement à nous manquer.

Il est de ces navigations que l'on retient, non pas spécialement pour leur caractère sportif - les vrais voileux m'excuseront, mais pour l'ambiance qu'elles insufflent à l'équipage. Malgré un vent absent et des cheveux beaucoup trop longs nous ôtant partiellement la vue, celle-ci en faisait partie. Un départ calme, paisible, une mer d'huile dans une clarté nocturne délicate propre au soleil de minuit du Grand Nord. Nous savons que nous n'allions plus revoir ces paysages du bout du monde avant un bon bout de temps, alors on écarquille les yeux, on profite, on tâche de se souvenir pour toujours.



*Dernier aperçu du Svalbard pour Kahuna*

Le calme ne devait pourtant pas durer, le mauvais temps était en passe de revenir. C'est pourquoi chacun dormait autant que faire se peut afin de récupérer au maximum avant la baston. Une météo capricieuse en navigation est en effet associée à l'apparition de cernes colossales sous les yeux des membres de l'équipage qui, bien que désormais habitués à se faire retourner comme dans une machine à laver, n'a toujours pas su trouver le secret du sommeil à la gîte. La traversée s'est toutefois déroulée sans encombre. Malgré les dernières 24h au près dans une mer agitée, nous avons rejoint les îles Lofoten en 4 jours avec

le plus souvent un bon vent portant et un bateau relativement stable. L'activité phare durant nos tours de quart était de regarder attentivement le thermomètre de l'eau et de célébrer chaque nouveau degré franchi. De 2.5°C à plus de 12°C, autant vous dire que le capitaine se réjouissait. Plus aucune crainte de percuter des growlers de glaces de plusieurs tonnes, le stress était en passe d'être remplacé par le plaisir des baignades à l'arrière du bateau ! Mais un dernier avis de coup de vent sonna à la VHF quelques heures avant l'arrivée sur le sol Norvégien, comme pour nous rappeler qu'il ne fallait pas relâcher l'attention pour autant. Naviguer dans les fjords n'est pas chose aisée, les vents y sont tout aussi capricieux et violents que les paysages enchanteurs.



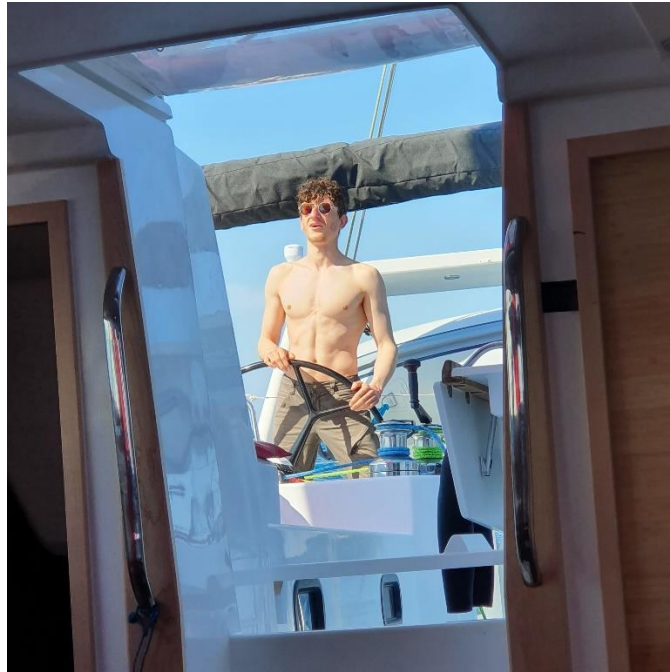
*La verdure des Lofotens nous accueille en Norvège*

---

## **Il est loin l'hiver arctique**

Nous étions alors à 69°N, soit toujours au-delà du cercle arctique, et pourtant les premières lueurs de l'été apparaissent déjà à travers quelques petits plaisirs anodins qui sonnaient comme une réintroduction dans le monde réel. Cela faisait plus d'un mois que nous vivions dans un monde froid, certes magnifique mais néanmoins austère, sans végétation et sans odeur. Nos sorties dans le cockpit

s'accompagnaient donc d'une redécouverte de la flore et de ses parfums, le tout rapporté à nos narines par un vent chaud du sud rendant la navigation des plus agréables. L'été nous appelait !



*Des tours de quart bien plus réchauffés*



*Le retour du ciel rose*



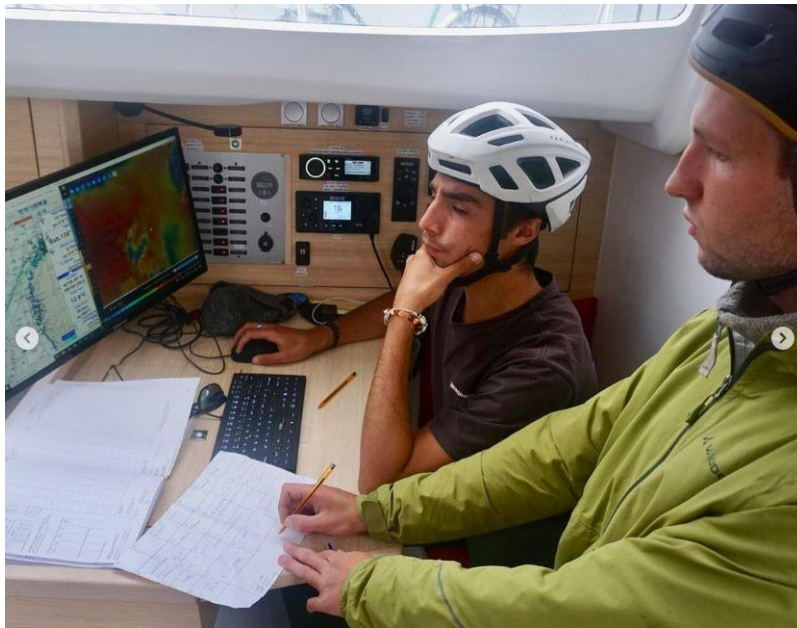
## A la croisée des chemins

Au cours d'une très courte escale de 6h à Harstad, au nord des îles Lofoten, nous avons récupéré Solal (copain Centralien) et Léo, tous deux membres du projet VelowTech. Leur but ? Faire un tour d'Europe à vélo afin d'expérimenter une autre manière de voyager, plus lente, plus sobre, centré sur les rencontres, et avec un objectif total de 10 000 km parcouru. Partis quelques jours avant nous au mois de mars, ils ont commencé par le sud de l'Europe avant de faire route vers le cap Nord, point le plus septentrional du continent. Deux projets amis, dans la même zone, au même moment, nous ne pouvions pas laisser passer l'occasion de trinquer en l'honneur de nos aventures respectives ! Vélo empaqueté, cuissots aussi bronzés que fatigués, les voilà quittant pour un temps leur bitume au profit de la pleine mer. Ces deux irrésistibles cyclorandonneurs ont ainsi été détourné pour la première fois du droit chemin par quatre jeunes marins, avec pour seule directive : cap au sud ! Ils auront par la suite admis que c'était plutôt sur le droit chemin que nous les avons placés, tant les routes dans les Fjords sont sinueuses et que le bateau se déplace en ligne droite.



*Bienvenue à bord ! c'est quand même plus confort que le vélo*

Nous avons ainsi passé 7 jours ensemble que nous pouvons qualifier de 100% plaisir. Majoritairement sous spi sous un soleil radieux, les apéros et repas en terrasse se sont enchainés avec une assiduité propre à ceux qui veulent bien faire les choses. Et les choses, nous les avons bien faites justement ! Petites salades composées, pastèque melon et verre de rosée, tout comme à la maison en été. Seules les montagnes norvégiennes se détachant à l'horizon à quelques milles de là nous rappelaient que nous n'étions pas en transat. C'était également l'occasion pour nos collègues néophytes de découvrir le monde de la voile. Peu synchronisés avec le roulis du plat-bord facétieux, ils ont néanmoins fait preuve de bonne volonté afin de retenir leur instruction dans les règles de l'art, tel en témoigne leur prise de notes ci-dessus.



*VHF : Version Hauts de France, traduction chti des films*

*Taquet : coup d'épaule toulousain, spécialité du pack du XV de France*

*Mat : bronzé*

*Grand voile : djelabba XXL*

*Phoque : mammifère à moustache mal proportionné*

*Quille : vendue en lot de 10 avec une boule et des chaussures qui couinent*

*Trinquette : petit apéro*

*Safran : épice orientale*

*Ecoute : on a fait que ça*

*Hublot : Nicolas*

*Skipper : n'arrête pas de skipper*

*Gîte : logement traditionnel des régions françaises. Abondant dans le Gers.*

*Matelot : on a regardé on a rien vu de spécial*

Vous l'aurez compris, ces deux zozos ne sont pas devenus les plus grands experts de la voile, mais ils nous auront bien fait rire durant cette semaine



*La fine équipe*

## **Une nouvelle traversée, et pas des moindres**

Nous les avons finalement déposés à Ålesund, ravissante petite ville située à mi-chemin entre Bergen et Trondheim, où nous avons juste le temps de nous mettre à table une dernière fois dans un Egon (cette fameuse chaîne de restaurants de pizza à volonté que nous avons manqué de mettre en faillite avec nos appétits surdimensionnés). Mais déjà nous enchaînions avec le briefing de la prochaine traversée : cette fois-ci, cap ... à l'Ouest ! L'idée de retourner zigzaguer entre les plateformes pétrolières, les éoliennes, les bancs de sable et les énormes cargos de la mer du Nord n'a curieusement pas séduit l'équipage. Nous nous sommes donc mis en direction d'un tout autre objectif plein de mystères : l'Ecosse.





*Alesund, notre dernière escale norvégienne*

13h, largage des amarres, dernier au revoir, sortie du port, hissage des voiles, un début somme toute des plus classiques. Mais de suite, nous avons compris que les jours suivants ne seraient pas de tout repos. Nous étions situés exactement entre deux fronts de dépression, ce qui se traduisait par des vents très instables et peu prévisibles, passant de 10 à 50 nœuds en l'espace d'une risée. On aimerait pouvoir dire que nous sommes désormais habitués après avoir parcouru plus de 5000 milles, mais cette dernière traversée fut la plus éprouvante de toutes. Au près, le bateau penché de 30° tout du long, une coque tapant à intervalles réguliers dans une houle courte et agitée, autant vous dire que le repos n'était pas de la partie. Puis, après un temps record grâce (si j'ose dire) aux 30 nœuds de vent moyen, les Highlands étaient en vue. Terre de whisky par excellence, nous nous réjouissons par avance de découvrir tous les ressorts de ce pays chargé d'histoire et de terroir.





*Coucher de soleil sur mer d'huile, ça commençait pourtant bien*

---

Voilà 2 semaine menées tambour battant, avec tout au plus 3 vraies nuit pour ponctuer cette course au sud. Rassurez-vous, la prochaine et dernière newsletter vous réserve un rythme bien plus ensoleillé et paisible pour un final en douceur.



*Une de nos rares escales à Leka*

---

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATj>

Enfin, et bien-sûr vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)
- Facebook : <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- Instagram : [https://www.instagram.com/team\\_kahuna/](https://www.instagram.com/team_kahuna/) (pour les plus belles photos)
- Chaîne Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=FDZzcrV42B4>

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

À bientôt sur l'eau !

**Robin, Quentin, Baptistin et Yvan**

Tous nos réseaux :



[Instagram](#)



[Facebook](#)



[Leetchi](#)



[Website](#)



[LinkedIn](#)