

KAHUNA

Vous pouvez retrouver toutes les anciennes newsletters ici : <https://kahuna-adventure.fr/journal-de-bord/> 😊

Semaine 12 : Toujours plus haut

Départ en pleine forme

Dimanche étant le jour suivant le samedi soir, nous rassemblons toutes nos forces pour finir les préparatifs de la traversée. C'est vrai que le succulent dîner préparé par Marit, qui nous avait invité chez elle pour un repas Norvégien, avait lancé la soirée sur une très bonne note. Comme d'habitude, l'équipe se divise pour paralléliser les tâches. Quentin et moi préparons les contenus média des jours et semaines à venir, mails, posts, relation sponsors... Baptistin part à la recherche d'eau potable (bien sûr, on y pense seulement le dimanche) pour prévenir des potentielles pannes du dessalinisateur qu'Yvan essaie tant bien que mal de réparer.

Bruno nous a rejoint la veille, il fera la traversée avec nous. Attention, maintenant ça doit filer droit, il faut se montrer exemplaire sur la navigation avec le propriétaire du bateau à bord.

Du moins c'est ce qu'on aurait pu penser avant de voir Bruno s'amuser à découper des tranches de banquise comme du saucisson. Désormais on sait que la coque en plastique ne casse pas si facilement qu'on le dit. Expérience réussie !



L'été arrive pour Kahuna, notre basilic « Jackson » se dope au soleil 24h/24

Visez le nord, ça nous fait pas peur

Départ de Tromsø à minuit heure française (c'est pareil en Norvège). Le vent faible des derniers fjords Norvégiens nous oblige à avoir recours au groupe électrogène pendant une petite heure car les moteurs sont à sec d'élec. Heureusement, ce sera la seule fois de la traversée grâce à nos fameux hydrogénérateurs qui produisent que dalle mais qui font un boucan pas possible. Ça recharge peut-être les batteries du bateau mais ça m'empêche de recharger les miennes. Bon, au final on est quand même content.



Baptistin quand même content

Allez c'est parti pour 3-4 jours de traversée à destination de Longyearbyen. Nous avons instauré des quarts de 2h30 avec 15min tuilés pour avoir le temps de se dire bonjour/bonne nuit.

Cela veut dire que chacun reste 2h30 seul à conduire la machine puis que le suivant commence son quota 15min avant la fin du premier. Cela veut dire que nous devons être debout 22,2% du temps, donc que nous avons 18h40 de libre dans la journée. « Ça va être super simple cette traversée en fait » disaient les 4 jeunes ingénieurs ingénus fiers de leur calcul.

La première journée se passe comme sur des roulettes, pas besoin de dormir, le soleil n'a pas l'air fatigué. Nous atteignons les 70° Nord sous de très bons auspices.



Un très bon auspice

Quelques quarts plus tard

Nous profitons du temps clément pour épier les pétrels qui volent autour de nous. Ce volatile polaire surnommé « l'oiseau des tempêtes » s'amuse à planer entre 2 vagues en faisant fi des rafales.

Mardi - Le vent se lève



Lunettes guinguette et jumelles, le combo parfait

Un skipper et son équipage, c'est comme un cavalier et son cheval, s'il commence à stresser c'est tout le monde qui peut paniquer. Les 3 pinpins que nous sommes, avec Baptistin et Quentin, battons à chaque tempête notre record de conditions de navigation.

Yvan, lui, skippe pour le Svalbard à 23 ans. Et je peux vous garantir que ce cavalier n'a jamais montré un signe de faiblesse. Sauf peut-être pour le chocolat au lait.

De notre côté, on apprend vite pour essayer de le rattraper, mais qu'est-ce qu'il y a à apprendre !



Un skipper qui se repose, c'est signe d'un bateau paisible



Le bateau paisible

Ça penche oui, mais à quel point ?

C'est le quart d'heure pédagogique à présent. Il est spécialement dédié aux élèves qui lisent ce journal de bord. La réponse nous vient des torchons. Ils restent verticaux alors que les murs penchent.

"

Lorsque nous n'avons qu'un appareil photo et une calculatrice de téléphone, nous pouvons dessiner un triangle rectangle (un triangle qui comporte un angle de 90°) entre le mur et le torchon.

Et c'est là que les maths vont servir. Nous allons utiliser la fonction géométrique tangente pour trouver l'angle de gîte. Tangente définit la relation entre l'angle recherché « ? » et les longueurs des côtés du triangle comme ceci :

$$\text{Tangente}(?) = (\text{longueur du côté opposé à l'angle})/(\text{longueur du côté adjacent à l'angle})$$

En mesurant avec une règle les longueurs (vous pouvez aussi le faire chez vous) cela donne $\text{Tangente}(?) = 5,3\text{cm}/9,2\text{cm} = 0,56$

On a $\text{Tangente}(?) = 0,56$. Nous y sommes presque. Il faut appliquer l'inverse de Tangente aux deux côtés de l'égalité pour trouver notre angle « ? ».

$$\text{Tangente}^{-1}(\text{Tangente}(?)) = ? \text{ et avec la calculatrice } \text{Tangente}^{-1}(0,56) = 30^\circ$$

"

Finalement, notre angle de gîte « ? » = 30° .

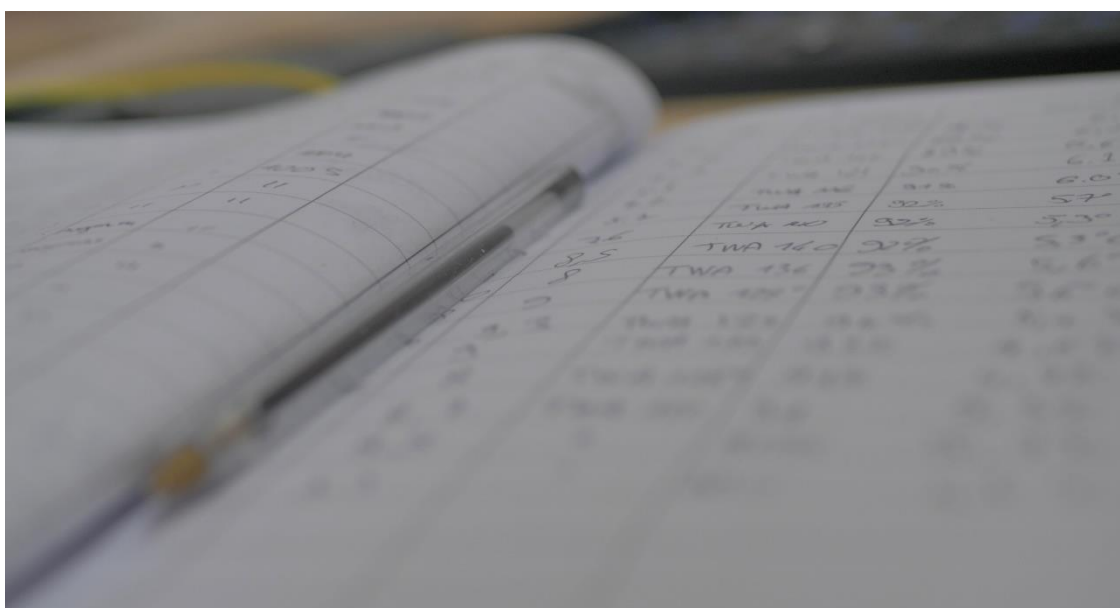
Et voilà le travail ! On est bien content de savoir que l'intérieur du bateau est aussi pentu qu'une piste noire.



Pas facile de tenir debout

Bon, effectivement, aujourd'hui il y a des capteurs qui mesure l'angle tout seul.

Ce qui est sûr, c'est que certaines données doivent toujours être gérées à la main lorsqu'on est en mer. C'est le cas du livre du bord qui recueille toutes les informations de navigation. Nous faisons un relevé toutes les heures de notre direction, de la force du vent, de l'état des batteries, de la température de l'eau... Si les instruments de mesure sont kaput, c'est ce document qui nous permettra de retracer notre route.



Flou artistique

C'est encore une chose qu'Yvan nous a apprise à gérer. D'ailleurs, il se réveille pour prendre son quart. Désormais nous fonctionnons en quart de 3h avec 1h de tuile. Certaines rafales frôlent les 40 nœuds, il faut donc plus de monde sur le pont.



Dernier virements de bord aux portes du Svalbard

Jeudi, 4h du matin

Enfin, nous arrivons sur notre terre promise. Sa capitale et seule ville Longyearbyen nous révèle ses maisons colorées, sa centrale à charbon et ses montagnes déjà bien victimes du changement de saison.



Kahuna, entre mers et montagnes, de France au Svalbard

Tout l'équipage est levé pour l'arrivée, il faut dire qu'on l'attendait depuis longtemps ce ponton. Alors je m'amuse à interviewer chacun sur ses impressions du moment. Même si nous sommes tous « torchon chiffon carpette », on se relâche, on blague, on joue avec les mots et les références communes pour réactiver les cerveaux endoloris.



Malheureusement, le micro n'était pas branché

Les joies de l'administratif

Les deux jours suivants serviront à se reposer et résoudre ce sacré problème administratif de location de carabine.

Test de maniement des armes ✓

Connaissance des procédures de sécurité envers les ours ✓

Vérification du casier judiciaire ✓

Taxes environnementales ✓

Frais de procédure ✓

Achat du pistolet de détresse ✓

Location de carabine ✓

Une sortie au Svalbard ça se mérite !



Not fun fact : Ces armes datent de la Seconde Guerre Mondiale

Nous finissons notre semaine en rejoignant la plage (de charbon) de la ville où nous retrouvons étudiants et scientifiques du monde entier. Demain nous partirons pour les montagnes. Ce soir on célèbre !



2h du matin, les Svalbardois sont de sortie

Soirée de Retour

On commence à avoir fait un petit bout de chemin ensemble, et vous lisez toujours les newsletters jusqu'au bout. Pour cette raison, vous pouvez d'ores et déjà réserver votre week-end du 23-24 juillet 2022 ! Nous prévoyons d'arriver à Lorient dans l'après-midi du samedi 23 et de vous retrouver, famille, amis et curieux, pour notre grand retour en France.

On vous prévient, on débarquera avec nos skis dans le port !

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATj>

Enfin, et bien-sûr vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)
- Facebook : <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- Instagram : https://www.instagram.com/team_kahuna/ (pour les plus belles photos)
- Chaine Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=FDZzcrV42B4>

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

À bientôt sur l'eau !

Yvan, Quentin, Baptistin et Robin

Tous nos réseaux :



[Instagram](#)



[Facebook](#)



[Leetchi](#)



[Website](#)



[LinkedIn](#)