



KAHUNA

Vous pouvez retrouver toutes les anciennes newsletters ici : <https://kahuna-adventure.fr/newsletter/> 😊

Semaine 7 : Lyngen Time !

Tandis que les fenêtres météo s'ouvrent et se referment si vite que même Yr n'arrive plus à suivre, et que le jour a définitivement renoncé à se coucher (d'où l'heure à laquelle part cette newsletter), je trouve le temps de vous narrer ces dernières semaines. Enfin arrivés à Tromsø, vous nous aviez laissés prêts à nous attaquer aux mythiques Alpes de Lyngen. Mais surtout, nous sommes sur le point de tourner une page importante de l'expédition : la fin de la saga de la bôme s'écrit ce samedi, chez David Peyre-Costa, notre contact local qui a gentiment accepté de réceptionner ce colis en attendant notre arrivée.

La Bôme est morte, Vive la Bôme !

Alors que Sylvain nous a quittés tôt ce matin, direction l'appartement de David de l'autre côté de la ville. On a beau s'y attendre, c'est avec émotion que nous découvrons cette pièce d'aluminium rutilante de 6m de long et presque 100kg avec son emballage. Et c'est là que le bât blesse, il va falloir la rapporter à dos d'homme sur 3 longs kilomètres jusqu'au port. Finalement arrivés cahin-caha au bateau, on s'attaque au démontage de l'ancienne bôme pour la remplacer par la nouvelle. Si l'installation de la pièce se fait assez efficacement, le gréement de la Grand-Voile est plus laborieux et c'est Quentin qui se porte volontaire pour

aller chercher les pièces tombées dans le port lors de l'opération.

On en profite aussi pour « autopsier » la partie cassée à la disqueuse, et on hésite même à s'en couper des tranches en souvenir.



Heigh-ho, Heigh-ho, on rentre du boulot ! Chirurgie en cours, ne pas déranger

Une fois n'est pas coutume, c'est sans leurs bagages que Cati et Vianney, nos équipiers pour ces deux semaines, arrivent. (On en est actuellement à 5 sur 6 invités qui ont fait appel au service « bagages perdus » des aéroports norvégiens, autant dire que ce n'est plus vraiment une surprise).

Ceux-ci seront récupérés le lendemain à l'aéroport de Tromsø, après le traditionnel rite Sauna-Egon-Bonnet que l'on ne présente plus. C'est d'ailleurs l'occasion de récupérer nos importations bimensuelles : charcuterie et fromage bien sûr, de quoi isoler les fenêtres du bateau, mais surtout une paire de skis neuve pour moi, afin de remplacer celle qui avait été victime des fourbes cailloux du Stortinden.

Backflip, icebergs et plongée : les Lyngen sont inaugurées

Ces skis justement, on les inaugure dès le mardi en s'attaquant à l'ascension du Storgalten, premier sommet des Lyngen pour nous, et sa vue à couper le souffle. Nous n'étions en tout cas pas les seuls à avoir eu cette idée, et les groupes se succèdent avant et après nous. On est un peu surpris de croiser en une journée autant de monde que dans toutes nos autres sorties depuis le début

du voyage. On essaie donc d'assurer le spectacle avec une tentative de backflip de Loustic au-dessus de la corniche du col, et une belle chute dans le couloir pour ma part. La neige de printemps et le soleil resplendissant nous y aident bien, et ne dépaysent pas Cati de ses Pyrénées natales. Quelle belle entrée en matière pour ces aventures dans les Lyngen !



Un sacré terrain de jeu



On retiendra l'envol, pas l'atterrissage

Le lendemain, on se dirige vers le fond du fjord pour attaquer un des sommets repérés la veille, mais devons rapidement faire demi-tour. Les fortes températures et les pentes encaissées sous le col final ont causées plusieurs avalanches et on observe encore de nouvelles coulées devant nous alors que l'on se prépare à redescendre : aucune hésitation, nous rebroussons chemin jusqu'à l'entrée du fjord.

Le matin, sur les 5km d'approche prévus en annexe, nous avons été surpris à mi-chemin par une banquise épaisse. Après avoir tenté de faire brise-glace avec notre Zodiac, nous avons rapidement choisi de chausser les skis sur cette glace bien stable. Au retour cependant, la marée et l'avancement de la journée ont éloigné la glace de la rive de quelques centaines de mètres.

Cependant, tels des vaisseaux amarrés dans un port de fortune, une collection d'icebergs et de plaques de glace flotte au contact de la plage où nous arrivons. D'abord prudents mais curieux, nous montons chacun sur l'un d'eux et nous amusons à dériver le long de la berge, en utilisant nos bâtons comme des gaffes de bateliers dans le mètre de fond où nous nous trouvons. L'histoire aurait pu s'arrêter là, mais la banquise à l'horizon nous tendait les bras, et sans trop savoir comment, nous voilà lancés dans une course folle à bord de nos esquifs glacés pour l'atteindre. Si mon choix de la sécurité et de la stabilité m'a assuré une confortable avance de départ sur un beau morceau de glace, Yvan, qui a plusieurs fois changé de monture pour sélectionner la plus profilée et légère, me rattrape à grande vitesse. Le vent et le courant ne suffisant pas, nous nous retrouvons à ramer à l'aide de nos skis pour rejoindre au plus vite la sécurité de la banquise. On essaie de ne pas trop penser à la température de l'eau ni au fond lorsque des morceaux se détachent de nos icebergs, et dans un sprint final, après une bonne demi-heure de course/dérive, Yvan touche au but quelques secondes seulement avant moi. Quentin, quelques encablures derrière nous ne peut que photographier notre arrivée de loin, et nous rejoindra sans encombre dans les minutes qui suivent.



Il paraît que ça améliore le fartage



On se demande pourquoi on utilise encore une annexe

Robin et Vianney, bien qu'en béquilles car s'étant cassé la cheville avant le départ, de leur côté n'ont pas non plus été en reste. Eux aussi sont allés jusqu'à la fameuse banquise pour une partie de pêche traditionnelle à travers la glace, suivie d'une séance de cryothérapie / plongée sous la banquise pour profiter du beau soleil.



Eh les gars, il ferait pas un peu chaud là ?

Mayday Kahuna, Bimini Over Board

La soirée est consacrée à une tentative de pêche dans la baie, mais contrairement à l'avant-veille où une pêche inespérée de 5 beaux poissons avait eu lieu (comprenez le jeu de mots), la magie n'opère pas et nous rentrons bredouilles (ou plutôt broucouilles comme on dit sur Kahuna). Les conditions s'annoncent plus rudes pour les jours à venir et la journée du jeudi sera dédiée à la longue navigation pour contourner les Lyngen par le nord et aller mouiller au pied du glacier de Strupbreen. Les conditions sont toujours instables autour du cap Nord des Lyngen, et alors que l'on longe la côte nous nous faisons parfois surprendre par des rafales de vent dévalant des vallées que l'on croise. Un de ces épisodes, particulièrement violent et soudain, voit même Kahuna prendre jusqu'à 40° de gîte. Alors que la moitié de la cuisine traverse le bateau, Quentin témoigne, incrédule que même « le Bimini (le toit du cockpit) a touché la mer ».

C'est d'ailleurs l'occasion pour Cati et Vianney de découvrir les manœuvres à la voile, grande nouveauté pour ces montagnards, et de faire leurs premiers

tours de winch, réglages de génois, ... jusqu'à l'arrivée au corps mort pour un mouillage des plus sauvages et isolés. Nous y resterons toute la journée du vendredi, à la merci des vents catabatiques qui descendent du glacier et font tourner frénétiquement Kahuna autour de sa bouée. Même la courte tentative de pêche se voit vite avortée par les courants contraires et les rafales qui font dériver l'annexe et emmêlent les lignes.

Stage multisport sur le glacier

Mais cette journée de repos forcé n'est pas de trop, car qui dit glacier, dit départ aux aurores, et c'est avec le soleil de 4h du matin que l'on se réveille pour aller explorer ce géant de glace. L'équipe est scindée en deux et alors que je pars avec Cati pour remonter celui-ci dans toute sa longueur jusqu'au Tafeltinden, Quentin Yvan et Robin mettent le cap sur le point culminant des Lyngen Nord, le Store Lenangstinden et ses 1625m d'altitude. Si le beau temps se maintient sur la majorité de l'itinéraire, le vent qui balaie le glacier n'arrive pas à dissiper les quelques nuages qui s'accrochent avec ténacité à l'arrête sommitale. L'objectif de la seconde équipe est alors recentré vers une grande face raide enneigée qui doit permettre aux désirs de vitesse et de grandes courbes de certains de s'exprimer. Même si la neige ne permet finalement pas de telles trajectoires, la vue et le décor qui justifient à eux seuls le surnom « d'Alpes » de Lyngen en auront fait une des plus belles randos du voyage.



Une vue qui donne du sens au réveil à 4h



3 hommes et un glacier

On profite même du début d'après-midi qui éclaire le glacier pour y improviser un petit match de volley. On pourrait questionner la pertinence d'utiliser des piolets comme poteaux de touche, ou encore une doudoune comme ballon, mais ce serait gâcher la grâce de l'instant.



Jour de match sur le Strupbreen

La météo faisant encore une fois des siennes, on repart pour un nouveau mouillage, avec au passage l'occasion de faire les entrainements d'homme à la mer (« Il était temps ! » diront les plus rabat-joie) pour être prêts à récupérer un équipier qui passerait par-dessus bord le plus efficacement et sûrement possible.

La semaine suivante s'annonce enneigée, avec des chutes quotidiennes, et il va falloir se montrer adroit pour concilier ski et navigation dans les fenêtres de temps clair afin d'exploiter au maximum la neige fraîche qui nous faisait défaut depuis notre arrivée dans les Lyngen...

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATj>

Enfin, et bien-sur vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)
- Facebook : <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- Instagram : https://www.instagram.com/team_kahuna/ (pour les plus belles photos)
- Chaine Youtube : <https://www.youtube.com/watch?v=FDZzcrV42B4>

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

À bientôt sur l'eau !

Yvan, Quentin, Baptistin et Robin

Tous nos réseaux :

