



Chère famille, chers amis,

Vous recevez cet e-mail car vous vous êtes inscrits à la Newsletter de l'expédition Kahuna. Pour être certain de continuer à recevoir nos nouvelles, pensez à approuver cet expéditeur.



Brouette de matériel n°1/258

C'est le grand jour !

C'est parti pour la dernière newsletter avant le départ de l'expédition Kahuna !

Nous sommes le 5 mars et la team Kahuna a du mal à réaliser qu'on largue les amarres dans moins de 24h. En même temps, les préparatifs ont été

intenses, et on n'a vraiment pas vu passer le temps. Le fait de finir cette newsletter à 1h du matin en est la preuve.

Alors pour sortir le nez du guidon, faisons un petit retour sur ces deux dernières semaines bien chargées...

Atelier couture sur pamplemousse et pied de porc

Ça a commencé fort avec le reveal de notre soutien mystère qu'on vous faisait deviner dans notre précédent mail : Mike Horn ! ([vidéo ici](#)) Son message de soutien et son bateau Pangaea amarré à 200m de Kahuna nous ont vraiment boosté. On nous dit dans l'oreillette qu'il sera au Svalbard en même temps que nous.

Après un bref retour à Morgat pour finir de transporter tout le matos sur Kahuna, nous retrouvons le Mercredi 23 février notre bateau avec un mât, mais toujours pas de gréement. Pour absorber l'énorme quantité de travail restant à accomplir, l'équipe est obligée de se diviser :

Robin met en place l'annexe et gère l'acheminement des voiles, Yvan prend en main tous les outils embarqués sur le navire et Quentin passe son CRR et s'informe sur le parcours que nous suivrons.

De mon côté je (Baptistin) file à Nantes pour une formation à la médecine en mer. Pendant deux jours, grâce aux explications de Martin, le médecin-ministe (il prépare une course transatlantique en solo sur un bateau de 6.5m de long), j'ai pu y apprendre à faire un massage cardiaque, suturer (avec entraînement sur un pamplemousse et un pied de porc), traiter une brûlure, remboiter une épaule, bref : tout ce qu'on va essayer d'éviter.

On essaie d'ailleurs de se maintenir en forme à bord pour ne pas arriver trop émoussés sur les premières descentes : si la barre de traction n'a pas encore pu être callée sur la bôme, les haltères ont trouvé leur place à bord et les routines de chaise, footing et gainage sont rodées.



Footing au coucher de soleil autour de Lorient

Un nouveau maitre à bord

On a ensuite passé le week-end dernier avec Emeric et Gabrielle, qui récupéreront le bateau après notre expé, et Bruno (le propriétaire du bateau), tout heureux de découvrir enfin son voilier. Ils sont venus nous prêter main forte pour comprendre le fonctionnement des appareils de navigation et des moteurs électriques, qui seront au cœur de nos expériences pendant ces prochains mois.

Toujours plus de matos

En parallèle, ces deux dernières semaines ont aussi été l'occasion de récupérer nos derniers achats de matériel dans le cadre de notre partenariat avec notre dernier sponsor : Deriv. S'ajoutent donc à notre matos vidéo un nouvel objectif et un stabilisateur pour l'appareil photo, ainsi qu'une GoPro en plus des doudounes d'expé qui nous tiendront bien chaud pendant les quarts au Svalbard. C'est d'ailleurs l'occasion de remercier Aymeric Le Renard et

Anne le Bouil qui ont gentiment accepté de nous prêter leur adresse pour toutes ces livraisons. Cette entreprise n'a pas été sans encombre ... Entre un ordinateur livré à un inconnu à 80km de Lorient et les doudounes qui nous sont parvenues hier avec 10 jours de retard, on a de la chance d'avoir tout récupéré à temps.



*Les Crampows, pour pouvoir remonter les couloirs de poudreuse sans
brasser jusqu'aux cuisses*

Une soirée en prestigieuse compagnie

Autre volet de notre collaboration avec Deriv : nos magnifiques voiles (Grande Voile et Génois) floquées à leurs couleurs qui sont arrivées lundi dernier. Kahuna

s'en est habillé Mardi pour les premières navigations en compagnie des membres du chantier. Tout est réglé au poil et il n'y a pas à dire, ce « Fast Cruiser » mérite bien son nom ! Ça avance très très fort !

La semaine s'est terminée avec deux jours de tests de la propulsion électrique et de l'hydrogénération en compagnie de la rédaction de Voile Magazine, qui compte publier un article sur le bateau. Ce fut l'occasion de le comparer bord à bord avec le JPK 45 de Jean-Pierre Kelbert (très grand navigateur et constructeur des bateaux JPK). Jean-Baptiste Dejeanty, ancien coureur du Vendée Globe qui a aussi travaillé sur Kahuna, et Jean-Paul, marin et aviateur qui nous a fait profiter de ses anecdotes norvégiennes se sont également joints à l'escapade. Au final, nous avons passé un super moment de partage, au rythme d'histoire de marin toute plus folles les unes que les autres.



De gauche à droite : Quentin, Baptistin, Yvan, Jean-Pierre Kelbert, Jean-Paul, Jean Baptiste Dejeanty, François-Xavier de Crécy, Bruno Lazard et Robin.

Les belles images au prix des doigts d'Yvan

Les tests au large ont aussi été une opportunité de tester le drone en mer, qui se montre un peu capricieux lorsqu'il s'agit de décoller depuis un voilier à la gîte, et pas très facile à rattraper sans se faire raccourcir les ongles (et plus si affinité, Yvan pourra en témoigner). A condition d'éviter les goélands un peu trop joueurs avec ce nouvel oiseau (et Robin qui décide d'aller voler dans leurs plumes pour se venger), les images sont magnifiques !



Kahuna en navigation avec Ella (voiles noires), le bateau de Jean-Pierre Kelbert

Assaillis de paparazzis

Avec l'approche du départ, Voiles Magazine n'ont pas été les seuls à s'intéresser au bateau et à l'expé, et nous avons été contactés par de plus en plus de journaux. Vous avez donc pu nous voir dans La Dépêche du Midi, la Voix du Midi, Le Dauphiné Libéré, L'opinion Indépendante, le Télégramme et

Ouest France, et nous entendre sur Crock Radio, VienneTV, ainsi que BFM Lyon. La liste devrait continuer de s'agrandir dans les jours prochains.

VILLETTE-DE-VIENNE

Ils partent pour le Svalbard sur un voilier 100 % électrique

Quatre étudiants de CentraleSupélec Lyon partent le 5 mars pour une expédition scientifique et sportive en Norvège, à bord d'un bateau électrique. Parmi eux, il y a Robin Villard, de Villetle-de-Vienne.

Le projet est remarquable, la communication impeccable, l'organisation carrée. Sur le papier, l'expédition sportive et scientifique Kahuna semble être complètement maîtrisée. Il faut dire qu'elle est initiée par quatre étudiants de quatrième année de CentraleSupélec, parmi les plus illustres institutions d'enseignement supérieur. L'école propose pour cette quatrième année d'étude, une « césure », pendant laquelle les étudiants peuvent partir à l'étranger, travailler, monter des projets. Les quatre amis ont joué à fond cette carte.

Dans cette équipe, il y a Robin Villard, qui a grandi à Villetle-de-Vienne, où sa famille vit toujours. Il explique : « On voulait allier la mer et la montagne, avec une équipe d'amis passionnés. On voulait organiser cette expédition dans une zone qui pouvait allier ces deux disciplines. » Elle se passera au Svalbard, un archipel situé entre la Norvège et le pôle Nord. Ils devraient y être fin mai.

D'ici là, les étudiants vont naviguer. Ils partent de Lorient le 5 mars à bord d'un bateau 100 % électrique, qui porte le nom de Kahuna. Ils vont remonter la Manche puis la mer du Nord avant d'accoster sur les îles Lofoten. Là, les premières ascensions de montagnes norvégiennes



Baptistin Coutance, Robin Villard, Quentin Lustig, Yvan Lazard vont arriver au Svalbard au moment du jour polaire, une période de plusieurs semaines pendant laquelle le soleil ne se couche pas. Photo DR

commenceront. Cette deuxième phase d'expédition se terminera à Tromsø. Fin mai, ils traverseront la mer de Barents pour rallier Longyearbyen, au Svalbard, la ville la plus au nord du monde. Là, l'objectif est de grimper deux faces jumelles. Pour le côté sportif, les aventuriers devraient être bien servis par la neige pour pouvoir pratiquer l'alpinisme et le ski de randonnée.

« On sent la pression monter »

L'autre objectif est scientifique : « Nous sommes sur un voilier 100 % électrique, ce qui est assez nouveau dans le monde de la voile, raconte l'ancien joueur du club de la Sévenne. On va faire une étude des performances de ce bateau : mesurer toutes les quantités d'énergie, les rendements des différents composants (moteur, batteries, convertis-

seurs) pour pouvoir essayer de comparer avec la documentation technique. On va faire un tableau de bord qui va mesurer les performances. » Sur le voilier, Yvan Lazard, le skipper professionnel, sera chargé de la navigation mais les trois autres sont formés pour l'accompagner au mieux. Journal de bord sur tous les supports internet et réseaux sociaux possibles puis réalisation d'un film sont également au programme de cette expédition : « On veut partager nos valeurs d'ingénieur, parler du bilan environnemental qu'on fera sur le bateau. On n'a pas l'ambition de faire une expédition écologique mais on veut être le plus responsable possible en quantifiant ce qu'on fait. » Les étudiants ont prévu d'échanger avec des élèves de CM1 de l'école de Seyssuel « pour donner le goût à l'aventure à des enfants ».

Le budget pour ce projet s'élève

à 54 000 € pour la location du voilier, le matériel de montagne, les formations pour pouvoir partir, le matériel vidéo... Ils se sont démenés pour avoir des subventions, des sponsors, des mécènes. Une campagne de financement participatif est également en ligne. À quelques jours du départ, l'heure n'est pas complètement à la sérénité : « On sent la pression monter. On a encore pas mal de choses à faire pour clôturer la préparation. Mais c'est l'impatience qui prime. On se projette et on a juste envie de partir. » Retour prévu en juillet.

Édith RIVOIRE
avec Monique CACHAT

Pour suivre les aventures de Kahuna : Instagram : team_kahuna et Facebook KahunaTeam. Pour soutenir le projet, il y a une cagnotte en ligne : <https://www.leetchi.com/c/expedition-kahuna>

REPÈRES

■ 8 500

C'est le nombre de kilomètres qui seront parcourus en cumul en pleine mer ou le long des côtes.

■ 40

En pratique alpine ou en ski de randonnée, plus de 40 sommets devraient être grimpés.

■ Le voilier

Le voilier 100 % électrique JPK 45 FC que l'équipage loue est 100 % électrique, y compris pour la propulsion. Lorsque le bateau navigue à la voile, les batteries se rechargent grâce à l'hélice entraînée par l'eau.

■ Le quotidien

Les quatre vont vivre sur le bateau, partir à la journée pour escalader et revenir sur le bateau. Ils se nourriront essentiellement de la pêche et pourront se ravitailler dans les villages côtiers.



Le Villettois Robin Villard. Photo DR

Le Dauphiné Libéré du 21 février

Un peu de partage avec de futurs aventuriers

Après une adorable photo et les encouragements de la classe de CM1 de Seyssuel dont on vous parlait il y a peu, nous avons pu faire une visio en mer avec une classe de 5e d'Orléans. Eux aussi se sont montrés très curieux du

projet et nous avons hâte d'échanger à nouveau, peut-être dans des conditions plus calmes qu'en pleine navigation.

On a maintenant de quoi nourrir un régiment

Enfin, les préparatifs se sont terminés en beauté avec des courses monumentales pour approvisionner l'expédition en pâtes aux œufs et riz sauce tomate pendant 5 mois. Pour améliorer ce régime d'étudiants, nous essaierons quand même de pêcher un peu de poisson pour afin d'apporter un peu de fraîcheur aux conserves quotidiennes. (Rassurez-vous, on a prévu de quoi se faire plaisir quand même)



Lustig a trouvé son bonheur au supermarché

A demain pour le départ

Bref, le bateau est plein à ras bord, on est dans les start in block et on a été super heureux de vous rencontrer aujourd'hui pour vous faire découvrir le bateau et fêter ensemble le départ de cette belle expédition pour ceux qui sont venus ! Demain matin, on largue les amarres à 8h30 pour 5 mois qui s'annoncent incroyables...



En tout cas, on nous ratera pas avec ces belles vestes Ki éléments, on est Ki-ment visibles

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATi>

Nous allons peut être créer un blog sur le site pour que vous puissiez plus facilement réagir, on attend vos retours 😊

Enfin, et bien-sur vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous (on peut les consulter sans posséder de compte Instagram ou Facebook !) :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)

- <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- https://www.instagram.com/team_kahuna/ (pour les plus belles photos)
- <https://www.leetchi.com/c/expedition-kahuna> (la cagnotte pour nous soutenir)

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

A bientôt pour le départ !

Robin, Quentin, Yvan et Baptistin

Tous nos réseaux :

