View this email in your browser

KAHUNA

Vous pouvez retrouver toutes les anciennes newsletters ici : https://kahuna-adventure.fr/journal-de-bord/ 😉

Semaine 19 et 20 - Clap de fin

La Norvège est déjà loin dans le rétroviseur, après que 4 jours de près (navigation où l'on remonte au vent) nous aient amenés à l'entrée du canal calédonien. Cet enchainement de canaux artificiels et de longs lacs, les Loch, permet depuis 200 ans d'éviter de contourner l'Écosse par le nord en reliant sa côte est et ouest.

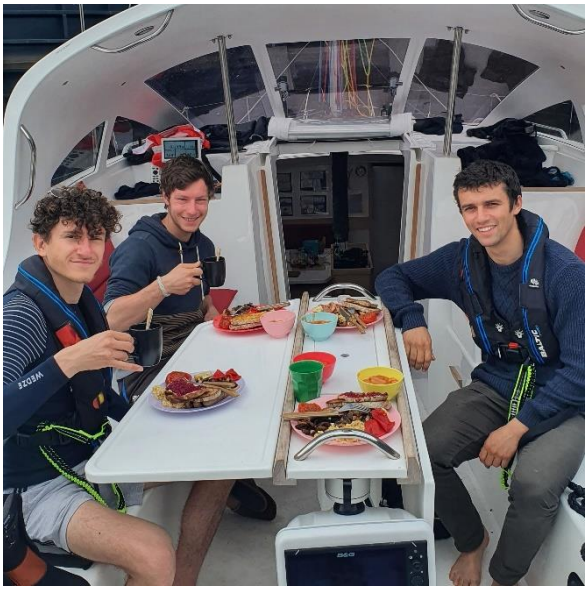
Avec l'arrivée au Royaume-Uni, ce sont les deux dernières semaines de notre périple qui commencent, et je suis au regret de vous annoncer que cette newsletter sera la dernière du voyage de Kahuna.

Mais avant de se quitter, il me reste quelques aventures ensoleillées à vous raconter.

Douche de soleil sur le Loch Ness

CANAL+

Après une petite visite nocturne d'Inverness, notre créneau de passage des premières écluses est fixé à 9h. L'entrée dans le canal marque la fin de la liberté sur nos horaires et des rythmes improbables qui nous guidaient jusque-là. Le jour, nous passons les écluses et les ponts pivotants lorsqu'une place nous est attribuée par les autorités écossaises, et la nuit nous nous arrêtons pour dormir dans les ports.



Acclimatation gastronomique, l'English breakfast et ses 1500kcal

Grâce à notre passage matinal des écluses de Muirtown et Dochgarroch, on a toute la journée devant nous pour profiter du Loch Ness. Contrairement aux autres voiliers de passage, on profite du bon vent pour sortir les voiles et tirer de beaux bords sur une quinzaine de miles. Surpris par la grève du pilote auto, petite nouveauté que nous apporte la navigation en eau douce, il nous faut barrer h24 sous voiles pour la première fois de l'expé. Loin d'être une corvée, c'est un vrai plaisir de suivre le vent énergique qui souffle sur l'eau calme du loch. Le grand soleil et les forêts verdoyantes qui nous entourent nous indiquent bien que l'été est enfin là pour Kahuna.

Au-delà de son monstre qui n'aura pas daigné se montrer, la région est chargée d'histoire, et on a le plaisir de profiter de la tranquillité de la navigation fluviale pour visiter les châteaux, abbayes et bourgades typiques qui bordent le canal. Une fois équipé de casquettes, nous voilà déguisés en véritables écossais. Il ne nous reste plus qu'à parler un anglais avec incompréhensible ponctué de « aye » en roulant les r.

Aye, welcome to Scotland !

Plus très en forme, le château d'Urquhart veille pourtant toujours sur le Loch Ness

Le canal se conclut par la descente du mythique Escalier de Neptune. Cet enchainement de 8 écluses monumentales nous fait redescendre d'une vingtaine de mètres pour se retrouver au niveau de la mer. C'est parti pour deux heures à amarrer, tirer et réamarrer le bateau au milieu des touristes venus nombreux. La journée se termine à Coprach sur la rive orientale de la mer d'Irlande, par une réjouissante soirée en compagnie de norvégiennes croisées plus tôt sur le canal.

Sacrées marches dans l'escalier de Neptune

L’Ecosse vue du dessus

Pour notre dernier jour en Ecosse, on décide de se remettre un peu au sport après 3 jours à faire du gras en bronzant sur les bancs du cockpit. On s’attaque donc au point culminant du Royaume-Uni, le Ben Nevis. Si le sommet est réputé pour sa face Nord aux multiples grandes voies majeures de cascade de glace et de mixte, il s’agit d’une balade familiale très abordable en été. Pour corser un peu la chose, on choisit un itinéraire plus détourné qui nous permettra de profiter de la vue dans la montée en passant par les crêtes de l’autre côté de la vallée. Alors que l’on monte péniblement dans un vent à décorner les bœufs, les nuages s’écartent progressivement pour nous laisser admirer les highlands, Fort Williams d’où nous venons ainsi tout le canal que nous avons parcouru. La descente est bien plus rapide, par la voie normale très fréquentée, où nous croisons autant de traileur local que de touriste indien en costard/chaussures richelieu. Sur le chemin du retour, on conclut notre visite au pays de Sean Connery par un excellent fish ’n’ chips et du haggis (de la panse de brebis farcie, si si c’est très bon).

5 mois d'expé et toujours pas foutus de suivre un chemin

Les Kahunas au vent des landes de pierres

Sous le soleil des Scilly

En ce jour de fête nationale, c’est sous un léger crachin que Kahuna largue une nouvelle fois les amarres pour une traversée de quelques jours en direction de Belfast. Cependant, la fenêtre météo est clémente, et on se déroute petit à petit vers le sud pour profiter de ce bon vent qui nous pousse vers la maison. Pour ne pas réitérer nos exploits de Bodo, on s’arrête pour mouiller la nuit plutôt que de slalomer à la frontale entre les bouées de pêcheurs. C’est finalement sans escales que l’on rejoint les iles Scilly quatre jours plus tard. On se rappelait pourtant les mots d’un vieux marin un peu louche croisé à Lorient avant le départ : « La mer d’Irlande, elle est mauvaise ». Elle restera un bon souvenir pour nous, moyennant un passage minuté des caps pour jouer au mieux avec les forts courants.

Avec le grand soleil qui nous y accueille, on troque nos doudounes orange contre le rouge des coups de soleil. Après une journée studieuse au mouillage, occupée à prévenir la presse de notre arrivée et travailler sur le squelette du film, dont nous avons maintenant toutes les images, c’est l’heure de se détendre.

Kahuna en été c’est thème « base nautique ». Déjà dans le Loch Ness, nous avions pu tester une version 100% écolo du wakeboard. Accrochés à une drisse et tirés par le voilier toutes voiles dehors, le snowboard de robin aux pieds, tout l’équipage (même le skipper !) avait bravé la peur du monstre pour s’offrir une dernière session de glisse. Cette fois c’est activité plongeon, pour le plus grand plaisir des bateaux voisins qui filment le spectacle de nos sauts du mat.

Yvan ride Nessie

plouf

Douce France

La traversée de la manche se fait sans encombre dans la journée du mardi, sous spi et toujours accompagnés par le soleil radieux. Ça nous change des fjords déserts de Norvège et du Svalbard de croiser tous ces cargos et tankers. Heureusement, notre bonne vitesse nous permet de traverser sans encombre le rail d'Ouessant (avec 130 navires de fret par jour, et un tiers du trafic maritime mondial qui y passe, cette bande de circulation au large de la pointe de la Bretagne est une énorme autoroute). Une fois esquivé les bateaux qui jouent à cache-cache dans le chenal du Four de nuit, on jette finalement l'ancre à 7h du matin dans la baie de Morgat.

Le choc des cultures dans la Manche

S'ensuivent deux jours de rangement et nettoyage de fond en comble du navire. Il faut arriver présentables à Lorient ! On rencontre aussi les membres du Centre Nautique Crozon Morgat, où Yvan a passé quelques saisons, autour d'une bière et d'un jeu de palets bretons. Ils nous escortent le lendemain pour notre départ, avec toute leur flotte d'élèves en dériveurs.

Pour être sûr de ne pas être en retard le jour J, on mouille une dernière fois à Larmor Plage, à quelques encablures du Port de la Base où nous sommes attendus.

Là où tout a commencé

Devant une petite foule d'une cinquantaine de personne, Kahuna fait son retour à son point de départ le samedi 23 juillet à 14h. On fait le spectacle en affalant la grand-voile dans le port, alors qu'on s'apprête à s'amarrer entre les Class 40 et les Ultim. C'est une place de gala qui nous a été attribuée, et on se sent tout petit à côté de ces trimarans géants qui filent à 40 nœuds et coutent des dizaines de millions d'euros. De l'autre côté de notre ponton on fait aussi face aux Imoca qui iront courir le Vendée Globe.

Arrivée à bon port

Mais aujourd'hui, c'est nous l'attraction du port, et on passe une très belle après-midi avec nos familles et amis venus spécialement en Bretagne pour l'occasion. On a aussi plaisir à raconter l'aventure aux curieux attirés par cette

agitation, et à répondre aux interviews des journalistes de Voiles et Voiliers, du Télégramme de Brest ou de Ouest France.

La journée se conclut en beauté au Camp de base de Tara, où on partage repas et souvenirs dans une ambiance festive.

La team des pirates de Kahuna débarque victorieuse

Diapo, anecdotes et tournées pour conclure une belle expé

Kahuna, quand il n’y en a plus, il y en a encore

Voilà, l’expédition Kahuna touche à son terme, et on est heureux et fiers de tous ce qui a pu être accompli. Surtout, on est rentré en un seul morceau avec le bateau, ce qui n’était clairement pas gagné au départ, quand nous étions 3 zozos à découvrir la voile dans la mer du Nord sous l’égide d’Yvan. Bien de l’eau a coulé sous Kahuna depuis, et ça a été un plaisir de vous raconter nos aventures. On ne vous remerciera jamais assez de votre soutien, sans lequel l’expédition n’aurait pu voir le jour.

Même si nous voilà rentrés à bon port, tout n’est pas fini : les expériences scientifiques sur l’énergie et l’impact carbone de l’expédition sont en cours de finalisation, et nous publieront leur verdict sur LinkedIn cet été (que vous recevrez aussi par mail).

Enfin et surtout, le film Kahuna est sur le banc de montage, et verra le jour à l’automne. Il tournera autant que possible dans les festivals d’aventure, de la mer et de la montagne, avec déjà une première date validée à Vallons en Montagne à Lyon le 15 octobre. Nous sommes preneurs de vos recommandations et contacts pour rendre cette expé la plus visible possible !

Vous serez informés de toutes les actualités du film sur nos réseaux sociaux et sur cette newsletter, donc ne partez pas trop vite (et même pas du tout d’ailleurs !)
On aura toujours plaisir à vous recroiser en salle, en mer ou en montagne.

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : http://eepurl.com/hROATj

Enfin, et bien-sûr vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous :

- Site internet : https://kahuna-adventure.fr/ (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)

- Facebook : https://www.facebook.com/KahunaTeam (pour regrouper les informations essentielles)
- Instagram : https://www.instagram.com/team_kahuna/ (pour les plus belles photos)
- Chaine Youtube : https://www.youtube.com/watch?v=FDZzcrV42B4

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !

À bientôt sur l'eau !

Robin, Quentin, Baptistin et Yvan

Tous nos réseaux :

Instagram Facebook Leetchi Website LinkedIn