

Ils partent pour le Svalbard sur un voilier 100 % électrique

Quatre étudiants de CentraleSupélec Lyon partent le 5 mars pour une expédition scientifique et sportive en Norvège, à bord d'un bateau électrique. Parmi eux, il y a Robin Villard, de Villette-de-Vienne.

Le projet est remarquable, la communication impeccable, l'organisation carrée. Sur le papier, l'expédition sportive et scientifique Kahuna semble être complètement maîtrisée. Il faut dire qu'elle est initiée par quatre étudiants de quatrième année de CentraleSupélec, parmi les plus illustres institutions d'enseignement supérieur. L'école propose pour cette quatrième année d'étude, une « césure », pendant laquelle les étudiants peuvent partir à l'étranger, travailler, monter des projets. Les quatre amis ont joué à fond cette carte.

Dans cette équipe, il y a Robin Villard, qui a grandi à Villette-de-Vienne, où sa famille vit toujours. Il explique : « On voulait allier la mer et la montagne, avec une équipe d'amis passionnés. On voulait organiser cette expédition dans une zone qui pouvait allier ces deux disciplines. » Elle se passera au Svalbard, un archipel situé entre la Norvège et le pôle Nord. Ils devraient y être fin mai.

D'ici là, les étudiants vont naviguer. Ils partent de Lorient le 5 mars à bord d'un bateau 100 % électrique, qui porte le nom de Kahuna. Ils vont remonter la Manche puis la mer du Nord avant d'accoster sur les îles Lofoten. Là, les premières ascensions de montagnes norvégiennes



Baptistin Coutance, Robin Villard, Quentin Lustig, Yvan Lazard vont arriver au Svalbard au moment du jour polaire, une période de plusieurs semaines pendant laquelle le soleil ne se couche pas. Photo DR

commenceront. Cette deuxième phase d'expédition se terminera à Tromsø. Fin mai, ils traverseront la mer de Barents pour rallier Longyearbyen, au Svalbard, la ville la plus au nord du monde. Là, l'objectif est de grimper deux faces jumelles. Pour le côté sportif, les aventuriers devraient être bien servis par la neige pour pouvoir pratiquer l'alpinisme et ski de randonnée.

« On sent la pression monter »

L'autre objectif est scientifique : « Nous sommes sur un voilier 100 % électrique, ce qui est assez nouveau dans le monde de la voile, raconte l'ancien joueur du club de la Sévenne. On va faire une étude des performances de ce bateau : mesurer toutes les quantités d'énergie, les rendements des différents composants (moteur, batteries, convertis-

seurs) pour pouvoir essayer de comparer avec la documentation technique. On va faire un tableau de bord qui va mesurer les performances. » Sur le voilier, Yvan Lazard, le skippeur professionnel, sera chargé de la navigation mais les trois autres sont formés pour l'accompagner au mieux. Journal de bord sur tous les supports internet et réseaux sociaux possibles puis réalisation d'un film sont également au programme de cette expédition : « On veut partager nos valeurs d'ingénieur, parler du bilan environnemental qu'on fera sur le bateau. On n'a pas l'ambition de faire une expédition écologique mais on veut être le plus responsable possible en quantifiant ce qu'on fait. » Les étudiants ont prévu d'échanger avec des élèves de CM1 de l'école de Seyssuel « pour donner le goût à l'aventure à des enfants ».

Le budget pour ce projet s'élève

à 54 000 € pour la location du voilier, le matériel de montagne, les formations pour pouvoir partir, le matériel vidéo... Ils se sont démenés pour avoir des subventions, des sponsors, des mécènes. Une campagne de financement participatif est également en ligne. À quelques jours du départ, l'heure n'est pas complètement à la sérénité : « On sent la pression monter. On a encore pas mal de choses à faire pour clôturer la préparation. Mais c'est l'impatience qui prime. On se projette et on a juste envie de partir. » Retour prévu en juillet.

Édith RIVOIRE
avec Monique CACHAT

Pour suivre les aventures de Kahuna : Instagram : team_kahuna et Facebook KahunaTeam. Pour soutenir le projet, il y a une cagnotte en ligne : <https://www.leetchi.com/c/expedition-kahuna>

REPÈRES

■ 8 500

C'est le nombre de kilomètres qui seront parcourus en cumul en pleine mer ou le long des côtes.

■ 40

En pratique alpine ou en ski de randonnée, plus de 40 sommets devraient être grimpés.

■ Le voilier

Le voilier 100 % électrique JPK 45 FC que l'équipage loue est 100 % électrique, y compris pour la propulsion. Lorsque le bateau navigue à la voile, les batteries se rechargent grâce à l'hélice entraînée par l'eau.

■ Le quotidien

Les quatre vont vivre sur le bateau, partir à la journée pour escalader et revenir sur le bateau. Ils se nourriront essentiellement de la pêche et pourront se ravitailler dans les villages côtiers.



Le Villettois Robin Villard.

Photo DR