



# KAHUNA

**Chère famille, chers amis,**

Vous recevez cet e-mail car vous vous êtes inscrits à la Newsletter de l'expédition Kahuna. Pour être certain de continuer à recevoir nos nouvelles, pensez à approuver cet expéditeur.



*Baptistin, Robin, Quentin et Yvan, en janvier au Col de la Charbonnière, la Pierra Menta en fond*

## **Dans un mois, le départ**

Un mois, c'est le temps qui nous sépare du départ de *Kahuna*, le 5 mars prochain. C'est à la fois très long et très court : cela nous laisse suffisamment de temps pour nous préparer, finir nos dernières formations obligatoires, équiper le voilier pour qu'il soit prêt pour le grand départ, et prévoir tout le matériel de

voile et d'alpinisme nécessaire. D'un autre côté, c'est très court : il y a largement assez peu de temps pour oublier quelque chose par mégarde, assez peu de temps pour que si on découvrait un dysfonctionnement sur le voilier il n'y ai pas le temps de le corriger dans les temps, trop peu de temps pour pouvoir faire de vraies navigation de prise en main du voilier.

Bref le départ est dans un mois, et on commence à éprouver ce sentiment mêlé entre la pression et l'impatience.

### **Mais reprenons les choses depuis le début.**

Car même si ceci est le premier mail que l'on rédige dans cette mailing list, le projet a commencé il y a bien longtemps. Il y a plus d'un an. A l'automne de notre deuxième année à CentraleSupélec, Baptistin et moi (Yvan), nous commençons à envisager la fin de nos mandats associatifs au Club Montagne de l'Ecole et à prévoir la suite. L'idée de passer au niveau supérieur en montagne nous trottait dans la tête depuis quelques temps (l'activité du Club Montagne se résumait à des sorties d'initiation que l'on organisait pour nos camarades).

Cependant, faire une expédition en Himalaya ou dans les Andes en plein Covid, c'est trop incertain pour être un projet de césure.

L'idée du bateau-alpinisme est alors venue rapidement, à l'origine pour se rendre au Groenland. Il nous fallait alors trouver des copains, bons skieurs, bon grimpeurs et aventuriers. Quentin a vite rejoint l'aventure, et le moins qu'on puisse dire c'est qu'il sait skier. Par contre, niveau ski de rando, ça pêche un peu plus. On l'a donc mis sur des skis de rando, et 4 sorties plus tard, il avait investi dans le matériel et on partait faire du ski de couloir dans les Ecrins.



*Quentin remontant la Brèche de Charrière, le glacier de la Plate des Agneaux en fond*

### **Robin, lui, était plus hésitant.**

Il avait beau croiser nos paires de skis de rando dans le couloir de notre collocation de la résidence de Centrale plusieurs fois par jour, l'idée de faire un second stage le motivait également. Mais Robin, l'aventure, ça le connaît, qu'il faille traverser l'Europe en stop à 18 ans ou aller s'allonger dans la neige pour « s'entraîner au froid », il est toujours motivé. Problème : il ne fait ni ski, ni voile, ni alpinisme. Solution : il passe son permis bateau et son certificat de radio en deux mois, et il se met au splitboard, ce surf des neiges qui se sépare en deux dans le sens de la longueur à la montée et qui permet aux snowboarders de profiter des plaisirs du ski de randonnée.



*Robin pilotant le drone au sommet de La Tournette*

## **Une mise à niveau express s'imposait pour compléter la formation de chacun en montagne.**

On a donc profité du mois de janvier 2022 pour passer un peu de temps à skier et surfer en montagne. Il faut dire qu'on a été servi : de grosses chutes de neige fin décembre et un anticyclone de trois semaines en janvier, juste pour nous. On en a coché des sommets ! Des Aravis d'abord, puis du Chablais, de la Vanoise et de la Haute-Tarentaise ensuite : Pointe Blanche, Mont Grange, Mont Pourri, Grande Sassièrè et j'en passe ! C'était l'occasion d'apprendre à rider ensemble, d'apprendre à piloter le drone pour faire de belles images, mais aussi d'appréhender la nivologie et la recherche de victimes d'avalanches ainsi que le ski sur glacier crevassé.

Heureusement, entre deux sorties à 2000m de D+, on s'est souvent autorisé quelques journées de travail au chalet. Et là, les sujets ne manquent pas ! Il s'est révélé même souvent plus compliqué de trouver sa voie dans les méandres administratifs que de trouver sa voie en montagne.



*Tous les quatre au sommet du Mont Pourri*

## **Ce temps passé derrière l'ordinateur a cependant payé.**

Parmi les beaux accomplissements, on peut citer la conclusion d'un accord entre *CentraleSupélec* et l'association que l'on a créé pour le voyage, *Kahuna Expédition d'Ingénieurs*, qui nous permet de valider le projet d'expérimentations sur le voilier électrique dans notre cursus en partenariat avec le laboratoire de Génie Industriel de l'Ecole.

Il y a également la signature de beaux partenariats de sponsoring avec *Orlade*, le cabinet de conseil en gestion de projets dans lequel Robin a effectué son stage. *NG3*, une start-up fondée par un centralien P84 passionné de voile. Et *Bastide Bondoux*, un cabinet spécialisé dans les études énergétiques des bâtiments en région lyonnaise, encore une fois grâce à l'investissement de Robin.

Cette recherche de fonds nous prend beaucoup de temps. En parallèle, pour permettre aux amis et à la famille qui souhaitent nous soutenir de le faire, nous avons ouvert une cagnotte qui a déjà atteint 1000€ au moment où j'écris ces lignes. Nous avons d'ailleurs prévu des cadeaux de remerciement spéciaux pour des généreux donateurs. Si vous ou vos proches souhaitez participer, voici le lien : <https://www.leetchi.com/c/expedition-kahuna>

Enfin, parmi les belles réalisations, il y a bien sûr la vidéo de présentation tournée pendant notre séjour dans les Alpes réalisée avec soin par Quentin :

<https://www.youtube.com/watch?v=MZCDcDytVGo> . Elle permet de lancer le projet et de mettre des images sur ce que nous allons faire. Nous avons reçu beaucoup de retours très positifs, ça fait plaisir à entendre 😊.

La prochaine étape concerne cette fois-ci la presse, que ce soit les revues de nos collectivités respectives ou des magazines spécialisés en montagne et en voile, nous comptons bien profiter de ce dernier mois avant le départ pour donner quelques interviews et partager ce projet avec le plus grand nombre.

C'est donc avec des beaux sommets en tête et un grand gain d'aisance en montagne que l'on termine ce mois de janvier.



La prochaine étape concerne cette fois-ci la presse, que ce soit les revues de nos collectivités respectives ou des magazines spécialisés en montagne et en voile, nous comptons bien profiter de ce dernier mois avant le départ pour donner quelques interviews et partager ce projet avec le plus grand nombre.

C'est donc avec des beaux sommets en tête et un grand gain d'aisance en montagne que l'on termine ce mois de janvier.

**Attendez, je crois que j'ai oublié quelque chose... Ah oui ! C'est vrai ! Le bateau !**

Je crois que vous l'avez compris pendant la présentation, pour l'instant, la Team Kahuna est davantage à l'aise en terrain montagneux que sur la mer. Et pourtant, traverser la mer du Nord en mars, c'est comme aller faire une

expédition en Patagonie : on espère que les conditions seront clémentes, mais on sait que s'il fait mauvais, on peut rester une semaine sans pouvoir prendre la mer.

Comme on souhaite partir en sécurité, on a quand même insisté sur la préparation des équipiers. Même si on ne devient pas marin en faisant trois navigations, on a tous pris du temps pour perfectionner notre niveau en voile pendant l'année passée, à commencer par deux traversées Toulon-Corse sur un voilier de location pendant le troisième confinement (Oups...). Toutes les vidéos de voilier que vous avez vues dans la vidéo de présentation datent de ce moment. On a passé 10 jours en autonomie presque totale entre Portu et Calvi à faire de l'escalade au-dessus de l'eau dans des calanques corses désertes. Au final un bel avant-gout de notre expédition, si ce n'est que l'on remplace les dégaines et chaussons d'escalade par des skis de rando, et que l'on troque nos maillots de bain contre cirés et doudounes (*c'est pas l'homme qui prend la mer, c'est la mer qui prend l'homme*).



*Quentin et Robin, pendant la traversée Calvi-Toulon*

**Il faut également citer notre passage fulgurant à la Régate Centrale Marseille.**

Avec la même équipe, nous sommes arrivés dans la citée phocéenne en tant qu'outsiders (j'étais le seul de l'équipage à avoir déjà régaté). Et après deux jours de compétition face à Centrale Marseille, Nantes et Lyon, on a finalement terminé premiers des quatorze *Grands Surprise* inscrits. On a pu, à cette occasion, échanger avec l'association des *Voiles de l'Energie et de l'Environnement* qui œuvre pour rendre le nautisme plus respectueux de la nature, et avec qui nous allons collaborer pour les bilans énergétiques du bateau.

Ajoutez à cela une traversée du Golfe de Gascogne et un convoyage entre La-Trinité-Sur-Mer et Crozon-Morgat et vous connaissez la totalité du CV voile de trois des membres de la Team Kahuna.

Pour ma part, j'ai eu l'occasion de passer mon diplôme de YachtMaster Offshore au printemps dernier (skipper professionnel), mais la voile est un sport d'équipe et on ne peut pas rester éveillé vingt-quatre heures sur vingt-quatre. Il va donc falloir prendre un peu de temps pour (re)prendre le pied marin pendant ce mois de février qui nous sépare du grand départ.



*Victoire à la Régate Centrale Marseille*

**Nous devons aussi prendre en main le JPK45 baptisé *Kahuna*, notre camp de base des cinq prochains mois.**

C'est un voilier de 13.80m de long, que l'on loue pendant la durée de l'expédition. Il est équipé avec tout ce qui rend possible une « grande croisière » (8 couchages, un chauffage, une cuisine, un dessalinisateur, un téléphone satellite, un chauffe-eau, un ordinateur pour les routages en navigation, ...).

*Kahuna* possède pourtant deux particularités notables qui le différencie des seize autres JPK45 déjà à flots. La première est que les planchers ont été abaissés de quinze centimètres afin que la hauteur sous barrots soit supérieure à 2.05m partout dans le voilier. La seconde, et pas des moindres, c'est qu'il n'est pas équipé de moteur diesel. En effet, le choix a été fait de passer à l'électrique et nous serons donc équipés de 31kWh de batteries au Lithium (c'est trois fois moins que dans une Tesla Model S !). Couplés aux panneaux solaires et aux moteurs électriques, ils nous permettront d'utiliser la vitesse du voilier et le soleil pour recharger les batteries.

C'est un choix risqué et on ignore quelles vont être les performances réelles de ce système. Les voiliers électriques représentent une infime proportion des voiliers et nous comptons bien faire un bilan objectif des performances de ce système pour rédiger un papier scientifique et des retours d'expérience dans la presse spécialisée. Nous publierons nos résultats au fil de l'eau sur notre page LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/81697421>



*Photo de Kahuna au moment du quillage cette semaine*

**Voilà, nous arrivons à la fin de cette première édition de la newsletter de la Team Kahuna.**

J'espère que cela vous a plu de découvrir les dessous de cette expédition. Notre volonté est de vous écrire toutes les deux semaines environ, dès que nous aurons des nouvelles intéressantes à vous partager. Pas d'inquiétude, donc, si nous restons muets pendant plusieurs semaines d'affilée.

Si vous souhaitez proposer à vos proches de recevoir cette newsletter, vous pouvez les inscrire sur le lien suivant : <http://eepurl.com/hROATj>

Enfin, et bien-sur vous pouvez retrouver nos photos et nos vidéos sur les liens ci-dessous (on peut les consulter sans posséder de compte Instagram ou Facebook !) :

- Site internet : <https://kahuna-adventure.fr/> (pour suivre le parcours du bateau en temps réel)
- <https://www.facebook.com/KahunaTeam> (pour regrouper les informations essentielles)
- [https://www.instagram.com/team\\_kahuna/](https://www.instagram.com/team_kahuna/) (pour les plus belles photos)

N'oubliez pas d'enregistrer notre contact pour être certain que la Newsletter ne se retrouvera pas dans vos spams.

Si vous souhaitez nous contacter, vous pouvez répondre directement à cet email ou nous contacter sur nos adresses personnelles directement !  
A bientôt sur l'eau !

**Yvan, Quentin, Robin et Baptistin**

---

Tous nos réseaux :

